


PWC KIT - PWC-Modul

Produkt:	Sea-Doo_watercraft
Projekt Nein:	487803011_rev1
Anleitung P/N:	487803011
Überarbeitung Nr:	1
Änderungsdatum:	Juni 2021
Abgedeckter Artikel:	PWC-Modul

Die folgenden Symbole können in diesem Dokument verwendet werden:

 **WARNUNG**

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **VORSICHT:** Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

HINWEIS Weist auf eine Anweisung hin, deren Nichtbeachtung zu schweren Schäden an Fahrzeugkomponenten oder anderem Eigentum führen kann.

 **WARNUNG**

- Aus Sicherheitsgründen muss dieses Kit von einem autorisierten BRP-Händler installiert werden.
- Dieses Kit ist nur für bestimmte zutreffende Modelle ausgelegt (autorisierte BRP-Händler bestätigen die Modelle). Es wird nicht für andere Geräte als das (die) empfohlen, für die es verkauft wurde.
- Sollte bei der Demontage/Montage eine Sicherung (z. B. Sicherungslaschen, selbstsichernde Verschlüsse etc.) entfernt werden müssen, immer durch eine neue ersetzen.
- Die Anzugsvorgaben für Drehmomentschlüssel müssen unbedingt eingehalten werden.
- Einige Komponenten können HEISS sein. Warten Sie immer, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Arbeiten ausführen.

 **WARNUNG**

Einige wichtige Sicherheitsinformationen und/oder Betriebsanweisungen für den Endverbraucher können in diesem Anweisungsblatt enthalten sein. Stellen Sie sicher, dass Sie dem Kunden die Kit-Teilenummer sowie das diesem Kit beiliegende Anleitungsblatt mitteilen. Stellen Sie sicher, dass der Kunde Zugriff auf alle Informationen hat, die für die ordnungsgemäße Verwendung des Zubehörs erforderlich sind.

HINWEIS : VERWENDEN SIE DIE ANZUGSDREHMOMENTE IN DER FOLGENDEN TABELLE, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN.

GRAD

	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N•m (16 ± 2 lbf• Zoll)	2,8 ± 0,2 N•m (25 ± 2 lbf• Zoll)	3,8 ± 0,2 N•m (34 ± 2 lbf• Zoll)	4,5 ± 0,5 N•m (40 ± 4 lbf• Zoll)
M5	3,3 ± 0,2 N•m (29 ± 2 lbf• Zoll)	5 ± 0,5 N•m (44 ± 4 lbf• Zoll)	7,8 ± 0,7 N•m (69 ± 6 lbf• Zoll)	9 ± 1 N•m (80 ± 9 lbf• Zoll)
M6	7,5 ± 1 N•m (66 ± 9 lbf• Zoll)	10 ± 2 N•m (89 ± 18 lbf• Zoll)	12,8 ± 2,2 N•m (113 ± 19 lbf• Zoll)	16 ± 2 N•m (142 ± 18 lbf• Zoll)
M8	15,3 ± 1,7 N•m (135 ± 15 lbf• Zoll)	24,5 ± 3,5 N•m (18 ± 3 lbf•ft)	31,5 ± 3,5 N•m (23 ± 3 lbf•ft)	40 ± 5 N•m (30 ± 4 lbf•ft)
M10	29 ± 3 N•m (21 ± 2 lbf•ft)	48 ± 6 N•m (35 ± 4 lbf•ft)	61 ± 9 N•m (45 ± 7 lbf•ft)	73 ± 7 N•m (54 ± 5 lbf•ft)
M12	52 ± 6 N•m (38 ± 4 lbf•ft)	85 ± 10 N•m (63 ± 7 lbf•ft)	105 ± 15 N•m (77 ± 11 lbf•ft)	128 ± 17 N•m (94 ± 13 lbf•ft)

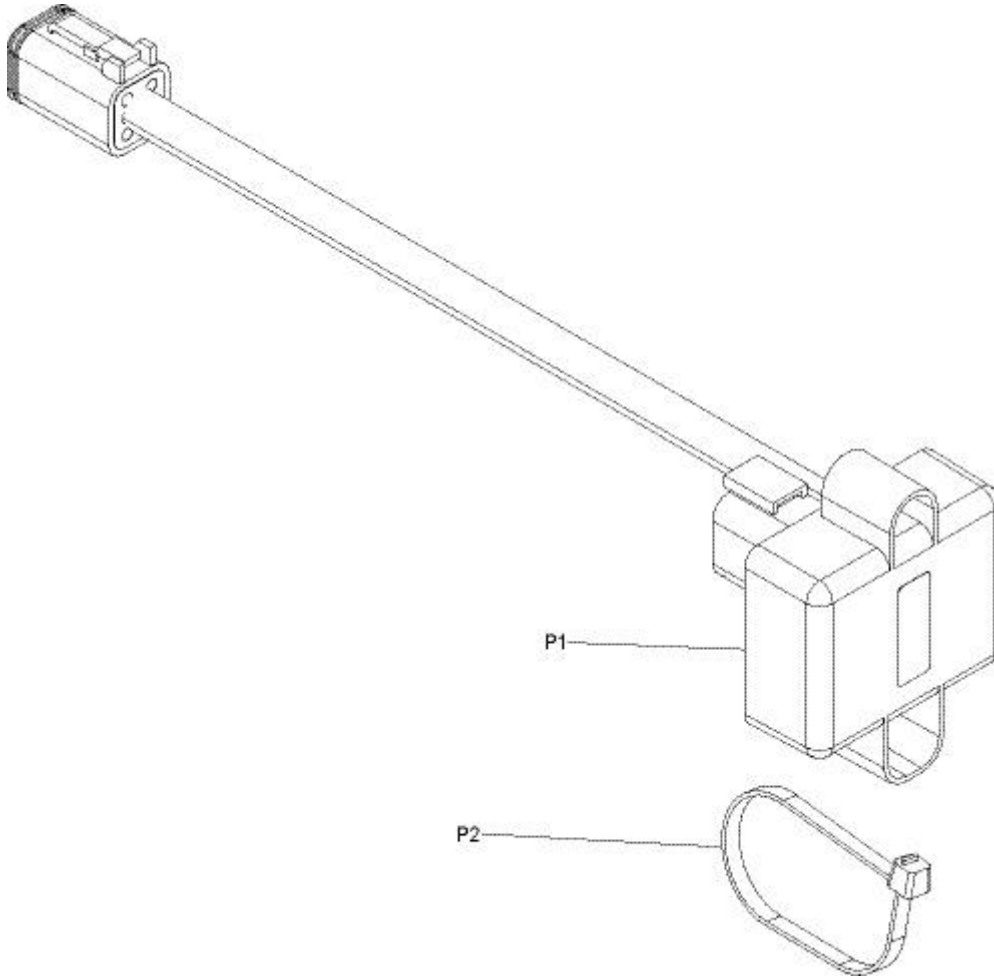
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 lbf•ft)	135 ± 15 Nm (100 ± 11 lbf•ft)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 lbf•ft)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 lbf•ft)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 lbf•ft)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 lbf•ft)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 lbf•ft)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 lbf•ft)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 lbf•ft)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 lbf•ft)

Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen typische Konstruktionen der verschiedenen Baugruppen und geben möglicherweise nicht alle Details oder die genaue Form der Teile wieder; sie stellen jedoch Teile mit gleicher oder ähnlicher Funktion dar.

In den Abbildungen unten wurden aus Gründen der Übersichtlichkeit möglicherweise Teile entfernt.

Die Installationszeit beträgt ca. 0,5 Stunden.

Zu installierende Teile



ARTIKEL	BEZEICHNUNG	Artikelnummer	Menge
P1	Elektronisches Modul	Nicht separat erhältlich	1
P2	Locking Tie 368 mm (14.5 in)	293750008	2

NOTE: For MY11 to MY17 models, you need to buy a harness (P/N 278002569 and a 3 amp fuse) (P/N 710001008). Refer to the 487800677 instruction sheet for the installation.

Instructions

Module Installation

Access to Diagnostic Connector

For GTI and GTS Models

1. Open front storage compartment.
2. Remove battery access panel
 - 2.1 Remove both plastic fasteners and rubber tie.
 - 2.2 Free panel from notches at the bottom by pulling it upwards.



1. Battery access panel

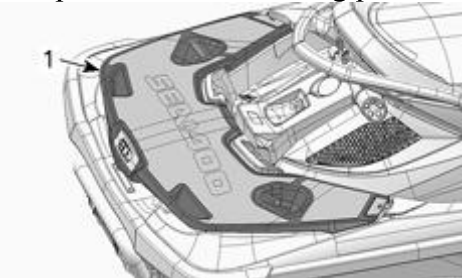
2.3 Disassemble and remove both panels halves from compartment.

For GTX and RXT Platforms 2018 and Up

1. Remove the passenger's and the driver's seats. Refer to shop manual.

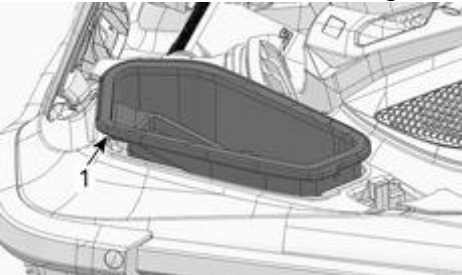
For GTX and RXT Platforms with Suspension 2017 and Prior

1. Open the aft re-boarding platform.



1. Re-boarding platform

2. Remove the starboard storage bin.



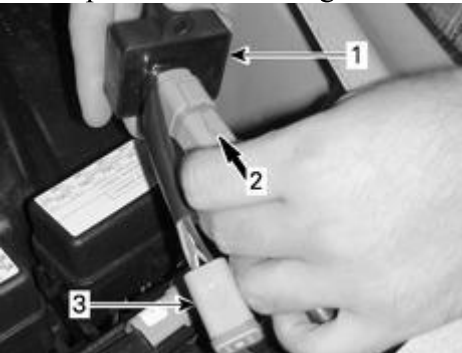
1. Starboard storage bin

GTX and RXT Platforms without Suspension (MY11 to MY17)

1. Open starboard access cover. Refer to shop manual.

Electrical Connection (All Platforms Except GTX and RXT MY2018 and Up)

1. Couple the vehicle diagnostic connector to the module connector (input).



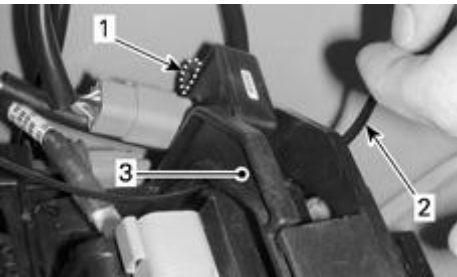
1. Module [P1]

2. Vehicle diagnostic connector

3. Module connector (accessory)

2. Secure module to the battery support with locking tie [P2].

NOTICE Make sure that module is attached firmly and cannot move around.



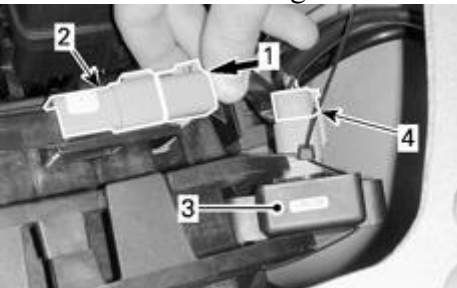
1. Module attachment points

2. Locking tie [P2]

3. Battery support

3. Apply small amount of DIELECTRIC GREASE (P/N 293 550 004) to module diagnostic connector.

4. Connect module diagnostic connector to the vehicle connector.



1. Module diagnostic connector

2. Vehicle connector

3. Module [P1] secured to support

4. Vehicle diagnostic connector

NOTE: The module diagnostic connector can now be used instead of the standard connector for vehicle diagnostics.

5. Firmly insert tether cord cap on engine cut-off switch.

6. Check information center to confirm the new features are available from the menu.

NOTE: Refer to the OPERATOR'S GUIDE for instructions of how to use the new features.

NOTE: For the 2021 & up vehicles, a GPS signal is required in order for the ski function to appear in the cluster. To obtain a suitable GPS signal, we recommend that you take the vehicle outside.

7. Reinstall all other removed parts.

Electrical Connection (for GTX and RXT Platforms MY2018 and Up)

1. Unplug the diagnostic connector.

2. Pull diagnostic connector cap from it's socket.



1. Diagnostic connector cap

3. Fix the module to the air intake rubber tube using a locking tie 368 mm (14.5 in)[P2]. The locking tie should be between two ribs on the intake tube.



1. Electronic module [P1]

2. Locking tie 368 mm (14.5 in)[P2]

3. Position between the two ribs

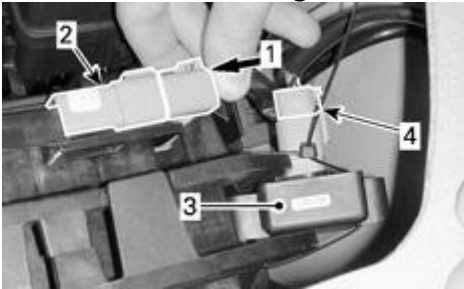
4. Air intake tube

4. Pass the diagnostic connector cable above the coolant hose and connect into the module. Fix the diagnostic connector cable using a locking tie 368 mm (14.5 in)[P2].



1. Diagnostic connector cable
2. Locking tie 188 mm (7.4 in)
3. Coolant hose

5. Apply small amount of DIELECTRIC GREASE (P/N 293 550 004) to module diagnostic connector.
6. Connect module diagnostic connector to the vehicle connector.



1. Module diagnostic connector
2. Vehicle connector
3. Module [P1] secured to support
4. Vehicle diagnostic connector

NOTE: The module diagnostic connector can now be used instead of the standard connector for vehicle diagnostics.

7. Firmly insert tether cord cap on engine cut-off switch.

8. Check information center to confirm the new features are available from the menu.

NOTE: Refer to the OPERATOR'S GUIDE for instructions of how to use the new features.

NOTE: For the 2021 & up vehicles, a GPS signal is required in order for the ski function to appear in the cluster. To obtain a suitable GPS signal, we recommend that you take the vehicle outside.

NOTICE Make sure the diagnostic connector cable DOES NOT touch the engine.

Multiple Modules Installation (Only Possible with MY2017 Models and Older)

According to specific accessories installed, modules can be plugged in series to combine additional features.

1. Install additional modules by attaching them to the battery support with locking ties provided.
2. Apply a small amount of DIELECTRIC GREASE (P/N 293 550 004) to module connectors before connection.



1. Vehicle diagnostic connector output to module 1
2. Module connector 1 to module 2
3. Module connector 2 to module 3
4. Modulstecker 3 zum Eingang des Fahrzeugsteckers

HINWEIS Stellen Sie sicher, dass alle Module fest angebracht sind, um eine Beschädigung während des Betriebs des Fahrzeugs zu vermeiden. Drücken Sie auch nicht auf das Batterieentlüftungsrohr in der Nähe.